

Anleitung: **FIAT PALIO Weekend (178DX)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.2, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.6 16V, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.4, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.5, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.6, FIAT PALIO Weekend (178DX) 1.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT PUNTO (188) 1.2 60





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FIAT PALIO WEEKEND (178DX). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – FIAT PALIO Weekend (178DX). Tipp von AUTODOC:

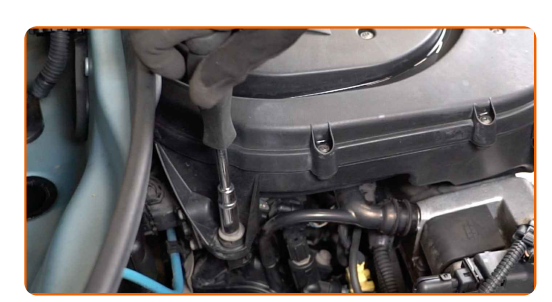
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – FIAT PALIO WEEKEND (178DX). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



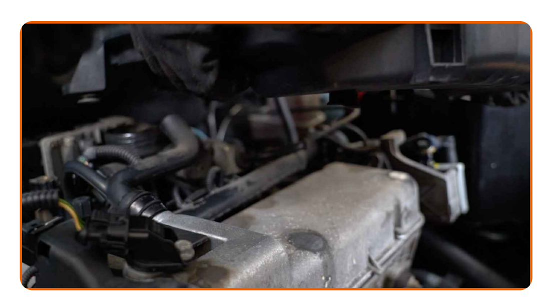
4 Entfernen Sie die Haltefeder des Luftfiltergehäuses.







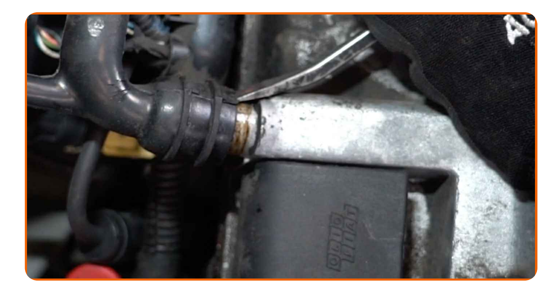
5 Entfernen Sie das Luftfiltergehäuse.



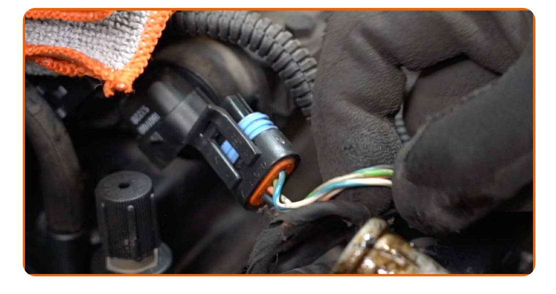
6 Bedecken Sie die Drosselklappe mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



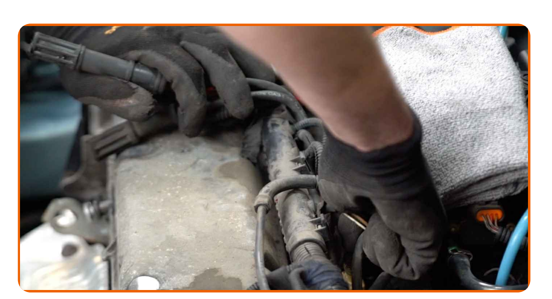
7 Trennen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch von der Motorhaube zur Linken. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Lösen Sie den Drosselklappenstecker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen.



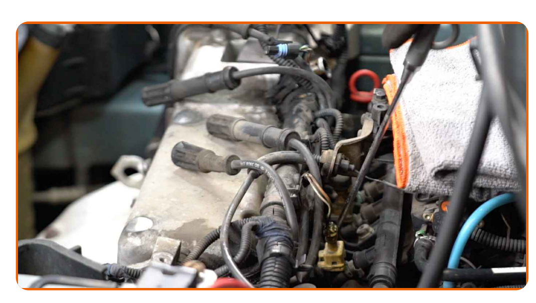




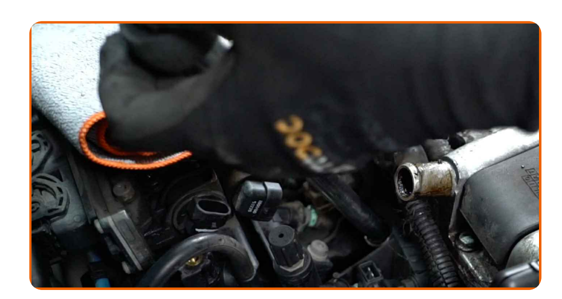
Austausch: Zündkerzen – FIAT PALIO Weekend (178DX). AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

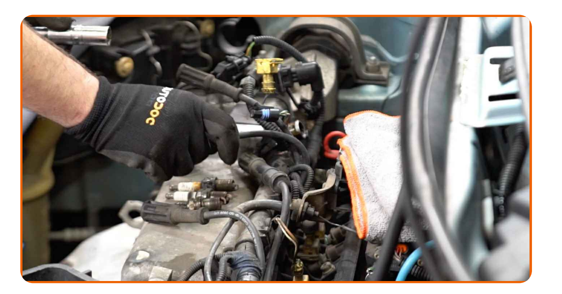
10 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



11 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



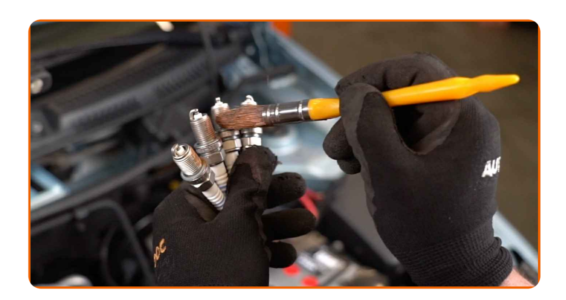
12 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



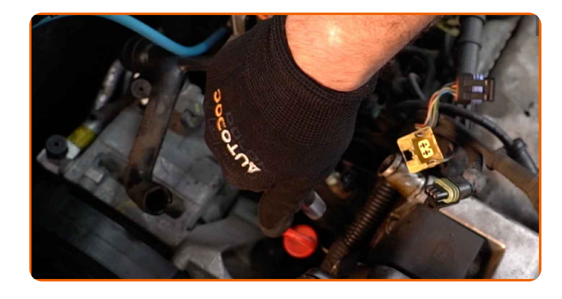




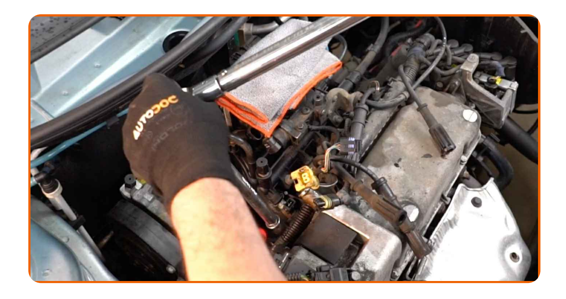
13 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



14 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



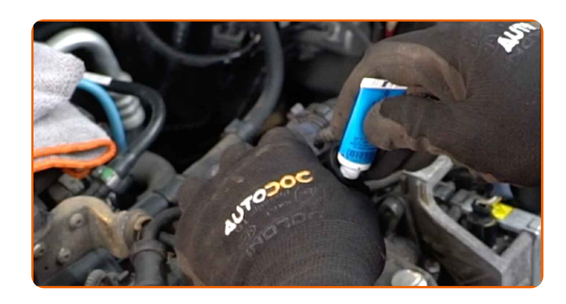
15 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.



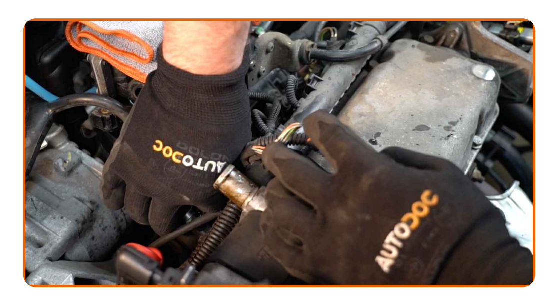
Austausch: Zündkerzen – FIAT PALIO Weekend (178DX). Fachleute empfehlen:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

16 Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



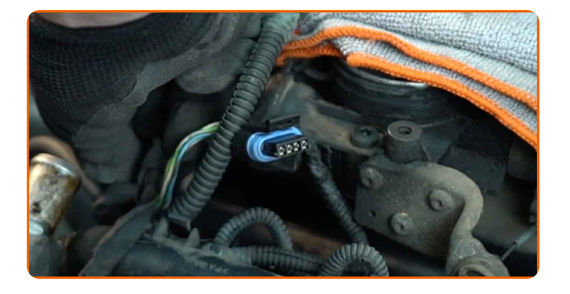
17 Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – FIAT PALIO Weekend (178DX). Befolgen Sie die Montageschritte.

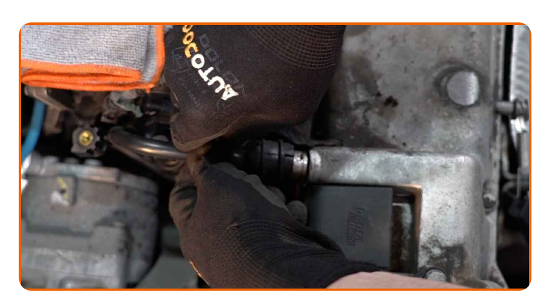
18 Bringen Sie den Drosselklappenstecker an.



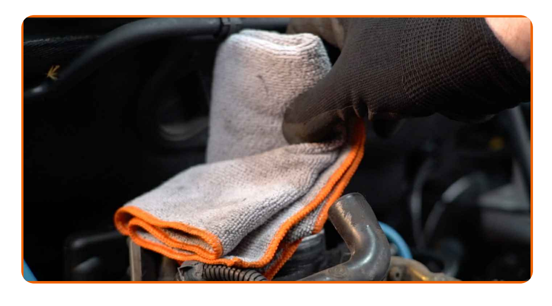




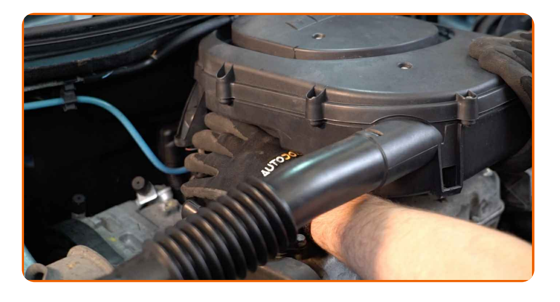
19 Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit der Motorhaube zur Linken.



20 Entfernen Sie das Mikrofasertuch von der Drosselklappe.



21 Bringen Sie das Luftfiltergehäuse wieder an.



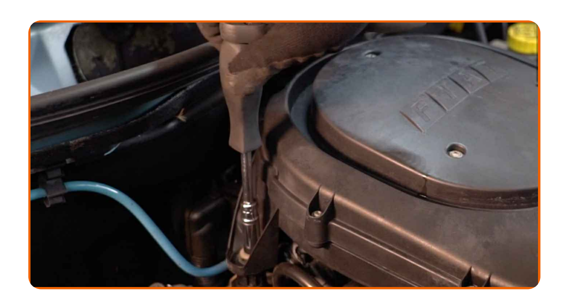
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass das Luftfiltergehäuse richtig sitzt. Es sollte mit Bezug auf den Ansaugschlauch des Drosselklappengehäuses und die Führungsbefestigungen nicht verschoben werden.

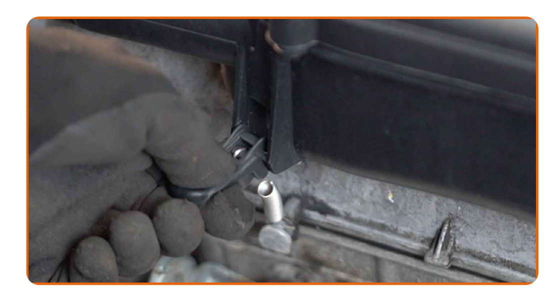




22 Schrauben Sie die Filtergehäuse-Befestigungsbolzen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Bringen Sie die Haltefeder des Luftfiltergehäuses an.



24 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

25 Den Motor abstellen.

26 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

27 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.